

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิลแคบ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกที่ประกอบหรือผลิตในประเทศไทย มีลักษณะนั่ง ๒ ตอน ๔ ประตู ระบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคบ ยกสูง ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูป
- ๑.๒ มีห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแคบ ๔ ประตู
- ๑.๓ มีขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน
- ๑.๔ มีเครื่องเล่นวิทยุ FM/AM, ซีดี, สามารถเล่นระบบ MP๓ ได้ เครื่องเล่นต้องเป็นระบบดิจิตอล พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ลำโพง แยกซ้าย-ขวา และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๑.๕ เป็นรถยนต์สำเร็จรูปรุ่นใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที
- ๑.๖ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายที่ปวงไว้ด้วยแล้ว

๒. ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ เครื่องยนต์จะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกับตัวรถ ประหยัดน้ำมัน รุนใหม่ล่าสุด ระบายความร้อนด้วยอินเตอร์คูลเลอร์
- ๒.๒ ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย (Emission class) ไม่ต่ำกว่ายูโร (Euro ๓) หรือตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก. ๒๑๕๕-๒๕๕๖)

๓ ระบบส่งกำลัง

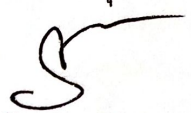
- ๓.๑ ระบบครัชช์ เป็นระบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ (เกียร์กระปุก)
- ๓.๓ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ


๔. ระบบเบรก

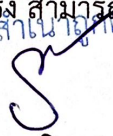
- ๔.๑ ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิก
- ๔.๒ ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก
- ๔.๓ ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก
- ๔.๔ มีระบบเบรกมือ
- ๔.๕ เป็นระบบป้องกันล้อล็อก ABS (Anti-lock Braking System)

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

- เป็นพวงมาลัยแบบบังคับเลี้ยวอยู่ทางด้านขวาของรถ (เพาเวอร์) ช่วยผ่อนแรง สามารถปรับระดับสูง-ต่ำได้ และยุบตัวได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ


(นายรัฐพล นิสภา)
ประธานกรรมการ


(นายสุรพล ประเสริฐเข้ม)
กรรมการ


(นางสาวชลธิชา นิสภา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

๖. ระบบกันสะเทือน

- ๖.๑ ล้อหน้า เป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลง
 ๖.๒ ล้อหลัง เป็นแบบแหนบซ้อนแผ่น พร้อมโช้คอัพ

๗. ระบบไฟฟ้า

- ๗.๑ แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลท์
 ๗.๒ อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน
 ๗.๓ กระจกประตูทั้ง ๔ บาน สามารถเลื่อนขึ้น-ลง และ ล็อคได้ด้วยระบบไฟฟ้า
 ๗.๔ กระจกมองข้างซ้าย-ขวา สามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้า
 ๗.๕ ที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้างกระจก
 ๗.๖ มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่น ๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต
 ๗.๗ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
 ๗.๘ มีนาฬิกาแบบดิจิตอล

๘. ขนาดล้อและยาง

- ๘.๑ ยางแบบเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๖๕/๖๕R๑๗ ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
 ๘.๒ กระทะล้อเป็นล้ออัลลอย (ล้อแม็กซ์) พร้อมยางอะไหล่แบบเดียวกันและชนิดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่
 ๘.๓ มียางกันโคลนหน้า-หลัง

๙. ตัวรถ

- ๙.๑ หลังคาเป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปขึ้นเดียวกัน
 ๙.๒ ตัวถังห้องโดยสารรถทั้งคันเมื่อประกอบเสร็จต้องชุบเคลือบสีด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมปูพื้นด้วยพรมตลอดทั่วห้องโดยสาร
 ๙.๓ ประตูเสริมคานเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง
 ๙.๔ ถังน้ำมันสามารถบรรจุน้ำมันได้ไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร
 ๙.๕ พื้นกระเบื้องทำย ปูด้วยผ้าใยกรองพื้นกระเบื้องแบบไลเนอร์ชนิดขึ้นรูปตามรุ่นรถยนต์
 ๙.๖ พ่นน้ำยากันสนิมรถยนต์ทั้งภายนอกและภายใน ดังนี้
 ๙.๖.๑ พ่นน้ำยากันสนิมบริเวณโครงฝากระโปรง ตามตะเข็บ ใต้ท้องรถ ใต้บังโคลน ตามบล็อกล้อ
 ๙.๖.๒ มีหนังสือรับรองการรับประกันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร
 ๙.๗ มีกันชนหน้า และกันชนหลังสามารถขึ้นลงกระเบาะได้ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๐. ระบบเครื่องปรับอากาศ

- ๑๐.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศใช้สารทำความเย็น แบบฝิ่งในคอนโซล
 ๑๐.๒ มีสวิทช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
 ๑๐.๓ ติดตั้งพัดลมไฟฟ้าระบายความร้อนด้านหน้ารถ จำนวน ๑ ชุด
 ๑๐.๔ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

(นายรัฐพล นิสภา)
 ประธานกรรมการ

(นายสุรพล ประเสริฐเข้ม)
 กรรมการ

(นางสาวชลธิชา นียงสวย)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

๑๑. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

๑๑.๑ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยคุณภาพดีสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร จำนวน ๕ จุด ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๑๑.๒ มีระบบถุงลมนิรภัยไม่ต่ำกว่า ๒ จุด จากโรงงานตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๑๑.๓ มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมกุญแจรีโมทคอนโทรล

๑๑.๔ มีระบบล็อกเกียร์

๑๑.๕ มีระบบสัญญาณกันขโมย

๑๑.๖ ไฟหน้าตัดหมอก

๑๒. อุปกรณ์ที่ติดตั้ง

๑๒.๑ ฝ้ายารองเท้า ๑ ชุด จำนวน ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน และ ตอนหลัง ๒ ผืน)

๑๒.๒ ติดตั้งที่บังแดดส่องหน้าในรถทั้ง ๒ ข้าง

๑๒.๓ ติดฟิล์มกรองแสงทั้งคัน กระจกด้านหน้าแบบเต็มบานความเข้มไม่น้อยกว่า ๖๐ % และรอบคันความเข้มไม่น้อยกว่า ๘๐% สามารถป้องกันแสง UV ได้และต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๑๒.๔ ติดตั้งเบาะที่นั่งแบบหนังแท้หรือเทียบเคียง ทั้ง ๒ ตอน

๑๓. สีรถ

๑๓.๑ สีดำ (เป็นสีเมทัลลิก ตามมาตรฐานผู้ผลิต)

๑๔. อุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถ

๑๔.๑ ชุดเครื่องมือประจำรถที่จำเป็นครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมซองหรือถุง จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๒ แม่แรงยกรถพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๓ ประแจถอดล้อตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต ๑ อัน

๑๑.๔ คู่มือการใช้และบำรุงรักษา (ภาษาไทย) จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๕ อุปกรณ์อื่นนอกจากที่กำหนดที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามรูปแบบหรือแคตตาล็อกที่ผู้ขายเสนอแนบท้ายสัญญา

๑๕. เงื่อนไขอื่น ๆ

๑๕.๑ ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

๑๕.๒ ผู้ขายต้องมีอะไหล่ของรถยนต์ที่เสนอราคาในสต็อกไว้อย่างน้อยเป็นเวลา ๕ ปี

๑๕.๓ ผู้ขายต้องแจ้งรายชื่อบริษัทมาตรฐานเดียวกันครอบคลุมทั่วประเทศ

๑๕.๔ ผู้ขายต้องส่งมอบรถตามสีที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกบกำหนด

๑๕.๕ มีประกันภัยรถยนต์ประเภทชั้น ๑

๑๕.๖ ผู้ขายจะต้องมีตราเครื่องหมายขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองกบ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พร้อมชื่อเต็มองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกบ หมายเลขครุภัณฑ์ และข้อความ กองช่าง เหนือตราเครื่องหมาย ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ที่ประตูหน้าด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง (บริเวณกลางประตู) ซึ่งตราเครื่องหมายและอักษรชื่อหน่วยงานต้องเป็นสีขาวแบบชนิดฟอสเฟอไรต์ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทน

(นายรัฐพล นิสภา)
ประธานกรรมการ

(นายสุรพล ประเสริฐเข้ม)
กรรมการ

(นางสุภาวดี นิภา ยางสวย)
ผู้อำนวยการกองช่าง

๑๖. การรับประกัน

รับประกันคุณภาพและความชำรุดบกพร่อง เนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร ตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกันคุณภาพ

๑๗. ผู้ซื้อจะจ่ายเงินให้ผู้ขายก็ต่อเมื่อ

ผู้ขายได้ส่งมอบรถบรรทุกดีเซล จำนวน ๑ คัน ถูกต้องตามสัญญาซื้อขายและตามรายละเอียดที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบกกำหนด ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้ถูกต้องแล้ว พร้อมดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ พร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบก



(นายรัฐพล นิสภา)
ประธานกรรมการ



(นายสุรพล ประเสริฐเข้ม)
กรรมการ



(นางสาวชลธิชา ยางสวย)
กรรมการ

สำเนาถูกต้อง



นายรัฐพล นิสภา
ผู้อำนวยการกองช่าง